

PRODUKTDATENBLATT

marinaflexx® ist ein einzigartiges Parkettbodensystem.

Durch die fugenlose Verarbeitung und die geölte Oberfläche ist der Echtholzparkett wasserdicht und somit vor allem für Nass- und Feuchträume geeignet, aber auch für jeden anderen Raum. Die fugenlose Verarbeitung wird durch die flexx-Fuge möglich. Diese wird seit langer Zeit im Schiffsbau verwendet und lässt einen flexiblen Holzboden im Look eines Bootsdecks entstehen.



marinaflexx® - wasserfest, fugenfrei, universell einsetzbar

Produkteigenschaften	
Produktbezeichnung:	marinaflexx
Format (L x B x H):	1.790 x 135 x ca. 10 mm
Deckschicht:	Eiche, ca. 3,5 mm Dicke, +/- 20%
Trägerschicht:	Wasserfest verleimtes Birkenperrholz
Verleimung:	Amino-Leim der neuesten Generation, formaldehyd-deklarationsfrei
Verbindung:	Nut & Feder
Fugenmaterial:	1K-Silanmodifiziertes Polymer, Shore Härte ca. 48 Einsatztemperatur -40°C bis +100°C
Holzfeuchte: Materialklima	Zum Zeitpunkt der Auslieferung 40% RLF, +/- 10%
Verpackung:	1.870 x 165 x 110 mm (Verpackungsgröße) 10 Stück Dielen / Paket = 2,4165 m ² 49 Pakete / Palette = 118,4085 m ² ca. 20kg / Paket
Gebrauchs- & Oberflächeneigenschaften	
Oberfläche:	Oxidativ trocknendes Öl für industrielle Oberflächenbehandlung sehr gutes Eindringvermögen, gute Anfeuerung des Holzes, angenehme Haptik, sehr gute Füllkraft, sehr gute Wasserbeständigkeit
Fußbodenheizung:	geeignet $R_T = 0,058 \text{ m}^2 \text{ K/W}$ Oberflächentemperatur Estrich 29°C darf nicht überschritten werden
Raumklima:	Raumtemperatur 18°C - 26°C Relative Luftfeuchtigkeit im Raum 25% - 70% kurzfristig möglich Die optimale RLF sollte im Durchschnitt 30% - 60% betragen.
Verlegung:	Wasserfeste Verleimung der Nut und Feder, zusätzlich vollflächige Verklebung auf Untergrund mit weichmacherfreiem Kleber Bitte beachten Sie die Verlegeanleitung und verwenden Sie nur die angegebenen Parkettklebstoffe.
Einsatzgebiet:	Boden und Wände, Wohn- und Objektbereich sowie Feuchträume Bestimmt zur Anwendung im Innenbereich
Brandschutzklasse:	E _{fl} (normal brennbar, B2)
Gleitreibungskoeffizient:	0,7 μ (VG1 - rutschhemmend)