



USER MANUAL



E2



E1+

INHALTSANGABEN

1. Über das Handbuch	
1.1. Benutzung	4
1.2. Sicherheitshinweis	4
2. Komponentenanweisung	
2.1. Komponentenbeschreibung E1	5
2.2. Komponentenbeschreibung E2	8
2.3. Dashboard-Diagramm und Fehlercode	11
3. Benutzerhandbuch	
3.1. Bedienerführung	
3.1.1. linke Schalterbaugruppe	15
3.1.2. rechte Schalterbaugruppe	16
3.1.3. Startknopf	17
3.1.4. intelligente Fernbedienung	17
3.1.5. mechanische Tastensperre	18
3.1.6. Öffnen von Sitzkissen und Aufbewahrungsbox	19
3.1.7. klappbare Fußstütze	19
3.2. Fähranleitung	
3.2.1. Check-Liste vor der Fahrt	20
3.2.2. Roller starten	21
3.3. Batterie-Gebrauchanleitung	
3.3.1. Aufladen des Akkus	24
3.3.2. E2 Doppelbatterien nach Anleitung	27
3.3.3. Lagerung, Wartung, Transport	28
3.4. Mobile APP-Anweisung	29
4. Instandhaltung	
4.1. tägliche Reinigung und Wartung	35
4.2. Regelmäßige Wartung und Reparatur	35
5. Schaltplan	
5.1. Schaltplan	37

6. Smart Interface Reparaturanleitung	
6.1. Bluetooth Verbindungsproblem	38
6.2. Roller fährt nicht	38
6.3. Batteriekommunikationsfehler	39
6.4. Roller kann nach Erhalt der SMS nicht aus der Ferne entsperrt werden	39
6.5. Das Mobiltelefon des Benutzers kann keinen SMS-Bestätigungscode empfangen	40
6.6. Die Scooter-Taste funktioniert nicht	40
6.7. Kein SIM-Kartensignal	41
6.8. Kein GPS-Signal	41
6.9. Häufige Probleme und Methoden zur Fehlerbehebung	42
7. Servicehinweis	43

1. Über das Handbuch

1.1. Benutzung

- Willkommen bei der Ecooter-Familie! Bitte befolgen Sie alle Funktionen dieses Handbuchs korrekt. Um sicher zu fahren, benutzen Sie bitte unseren Roller gemäß Ihren örtlichen Vorschriften und Anforderungen und lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie fahren, und überprüfen Sie die folgenden Kenntnisse.
- Verstehen Sie alle Informationen in diesem Handbuch vollständig, einschließlich aller Bedienungs-, Benachrichtigungs- und Warnschilder.
- Für persönliche Änderungen, inoffizielle Komponenten, übernimmt Ecooter keine Verantwortung. Bei Fragen und Hilfe wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort!

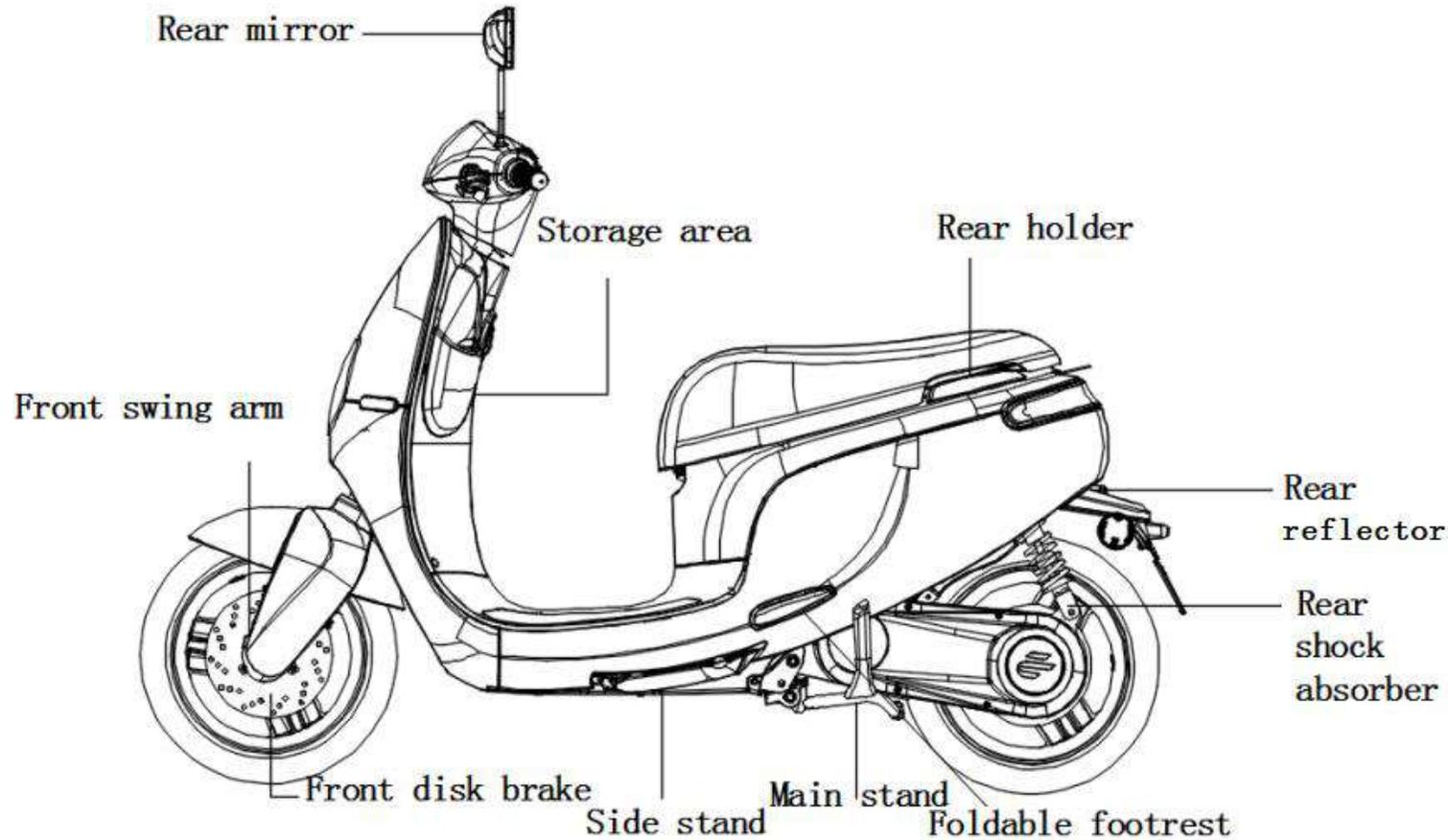
1.2. Sicherheitshinweis

Um sich und andere Menschen zu schützen, halten Sie sich bitte an die folgenden Regeln:

- 1) Wenn Sie Medikamente einnehmen, die möglicherweise die Fahrleistung beeinträchtigen, trinken, sich unwohl fühlen, fahren Sie bitte nicht mit dem Roller auf der Straße.
- 2) Halten Sie sich bitte an die Verkehrsregeln und Straßenschilder, kontrollieren Sie immer den Straßenverkehr und den Motorroller, um die Gefahren zu vermeiden.
- 3) Bitte nehmen Sie die notwendige Sicherheitsausrüstung mit, z. B. Helm, Kleidung, Handschuh und Stiefel.
- 4) Bitte führen Sie eine Grundinspektion durch, bevor Sie auf der Straße fahren. Vergewissern Sie sich, dass das Licht, die Bremse und die Griffe einwandfrei funktionieren, und kontrollieren Sie den Reifendruck, machen Sie regelmäßige die Wartung im Service-Center.
- 5) Verwenden Sie aus Sicherheitsgründen kein Fernlicht bei guten Lichtverhältnissen.
- 6) Bitte benutzen Sie kein Mobiltelefon, wenn Sie auf der Straße fahren.

2. Komponentenanweisung

2.1. Komponentenanweisung für E1:

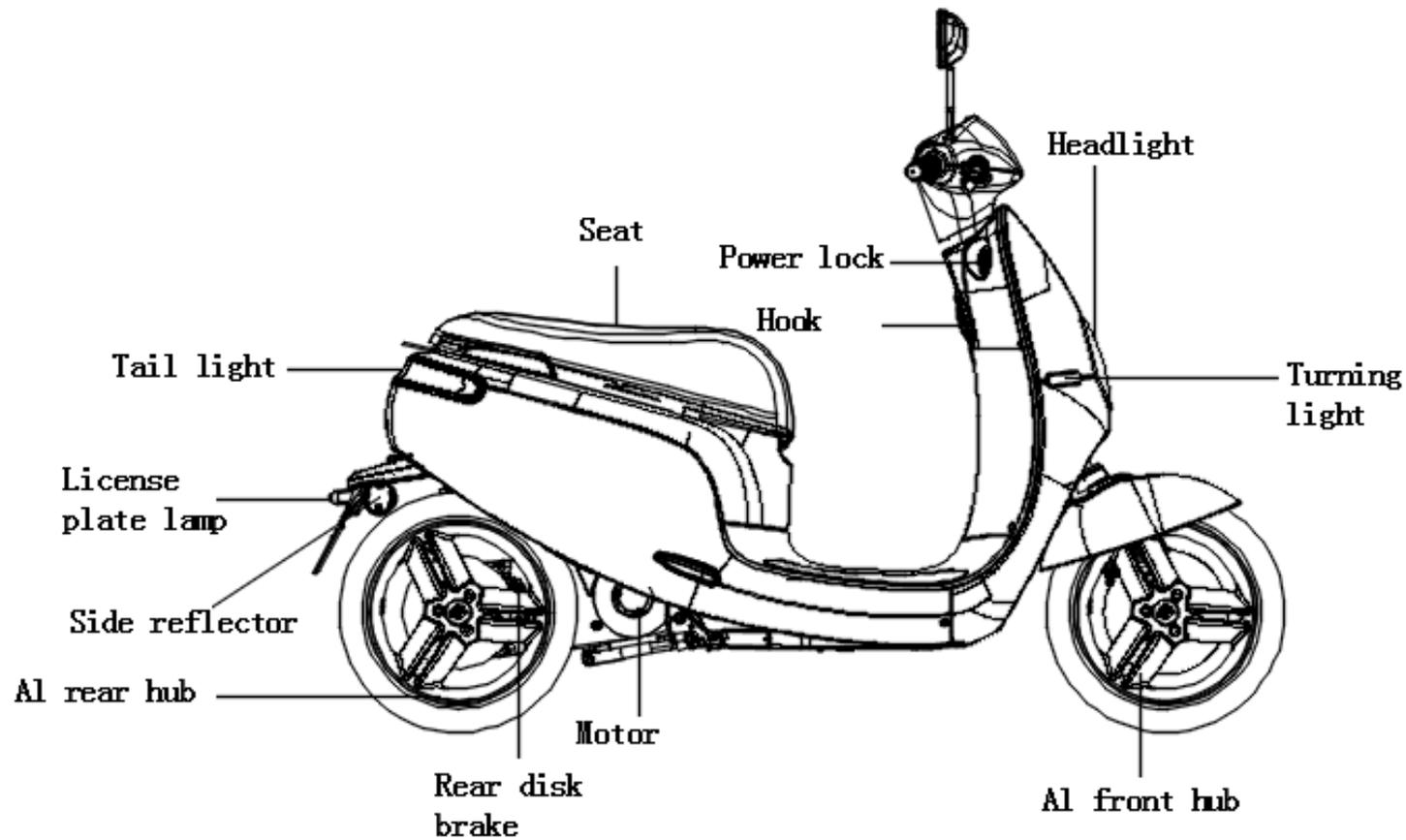


Rear mirror
 Front disk brake
 Main stand
 Rear shock absorber
 Rear holder

Rückspiegel
 Scheibenbremse vorne
 Hauptständer
 hinterer Stoßdämpfer
 hintere Halter

Front swing arm
 Side stand
 Foldable footrest
 Rear reflector
 Storage area

vorderer Schwenkarm
 Seitenständer
 Klappbare Fußstütze
 Rückstrahler
 Ablage

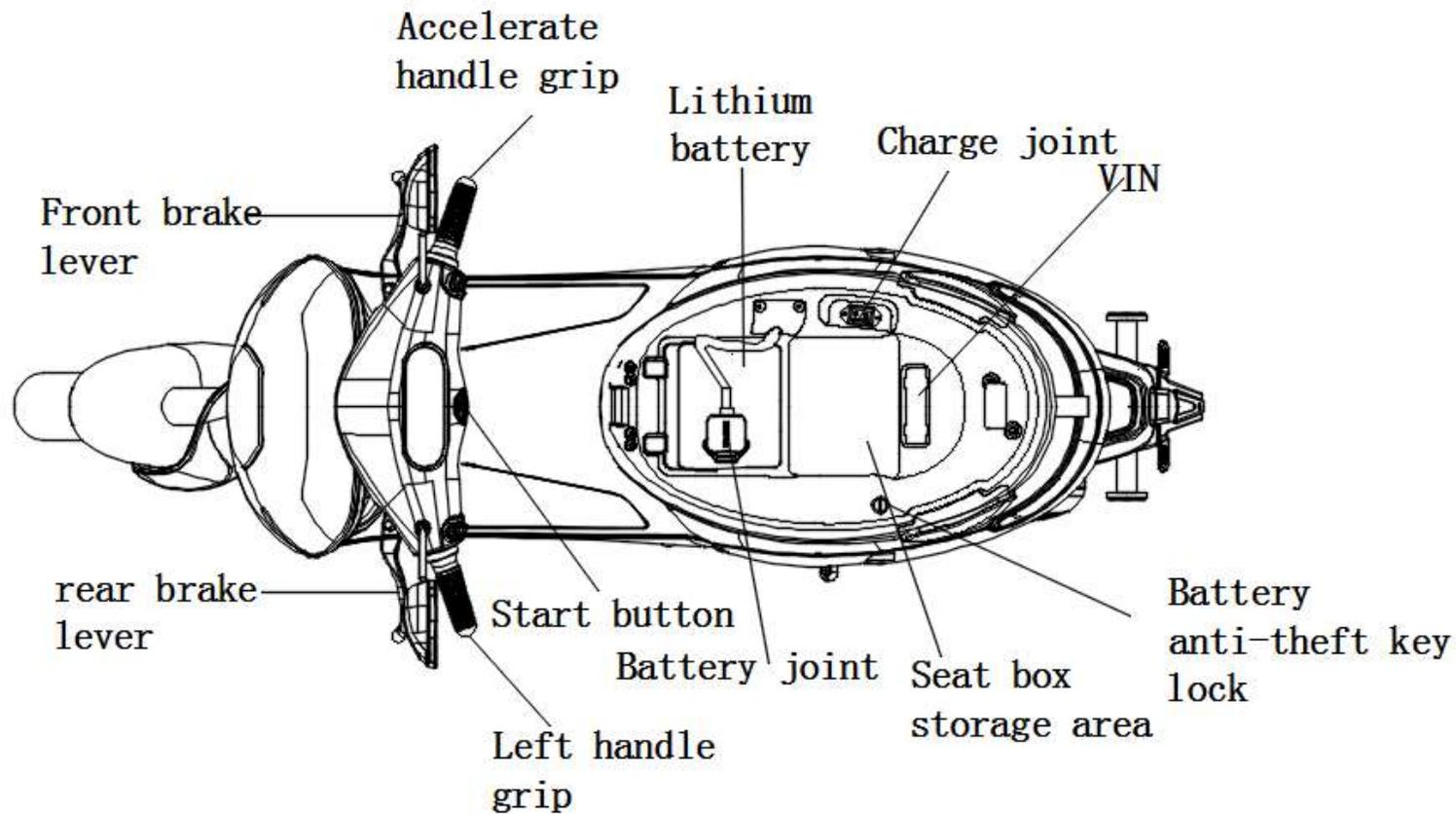


Tail light
 Side reflector
 Rear disk brake
 Al front hub
 Headlight
 Hook

Rücklicht
 Seitenreflektor
 hintere Brems Scheibe
 Vorderradnabe
 Scheinwerfer
 Haken

License plate lamp
 Al rear hub
 Motor
 Turning light
 Power lock
 Seat

Kennzeichenbeleuchtung
 Hinterradnabe
 Motor
 Blinker
 Zündschloss
 Sitz



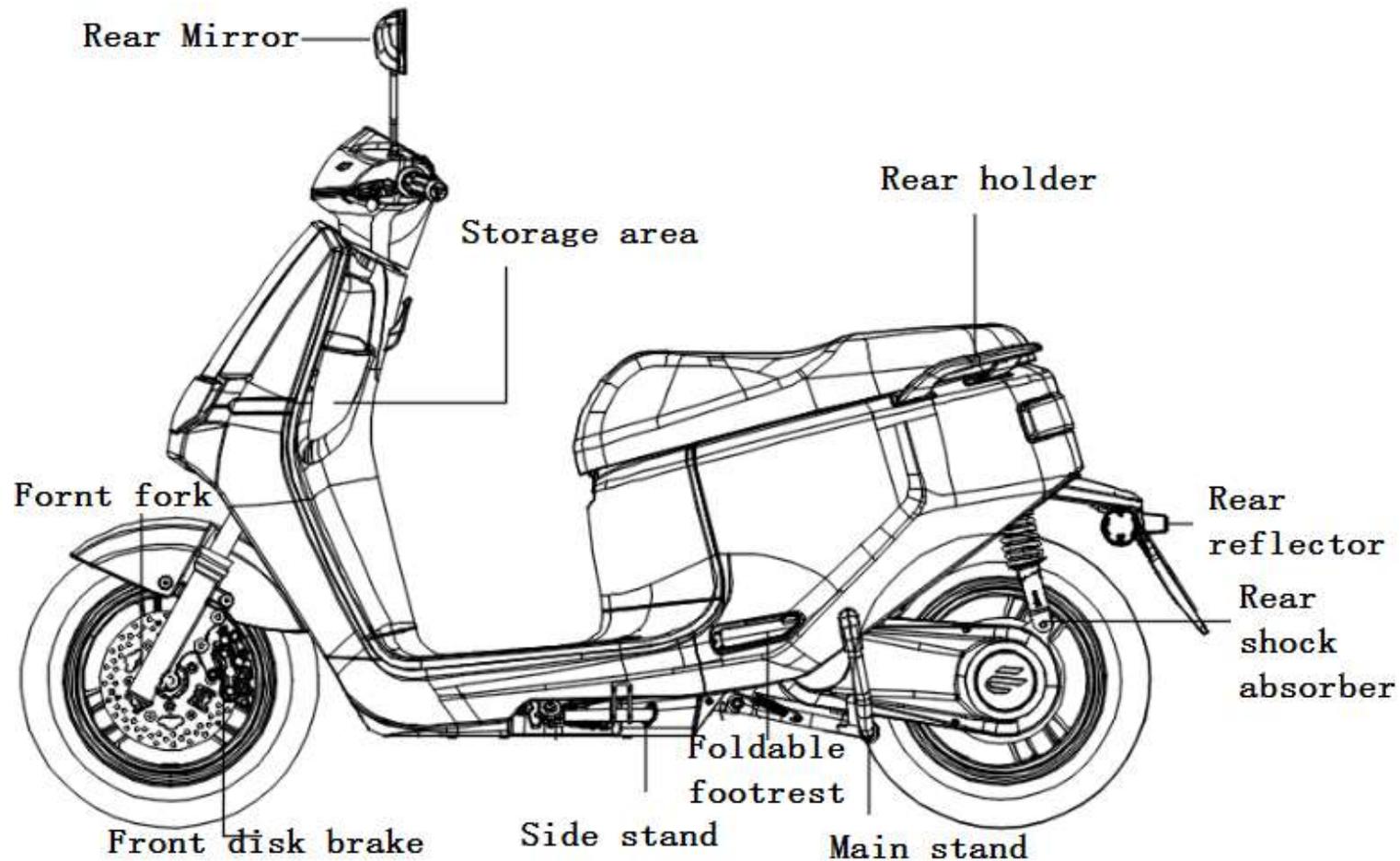
Front brake lever
 Left handel grip
 Battery joint
 Battery anti-theft key
 Charge
 Accelerate handel grip

Bremshebel vorne
 Griff links
 Batteriestecker
 Akkudiebstahlsicherung
 Ladebuchse
 Beschleunigungsgriff

Rear brake lever
 Start button
 Seat box storage area
 VIN
 Lithium battery

Bremshebel hinten
 Startknopf
 Aufbewahrungsfach
 Fahrgestellnummer
 Lithium-Batterie

Komponentenanweisung für E2

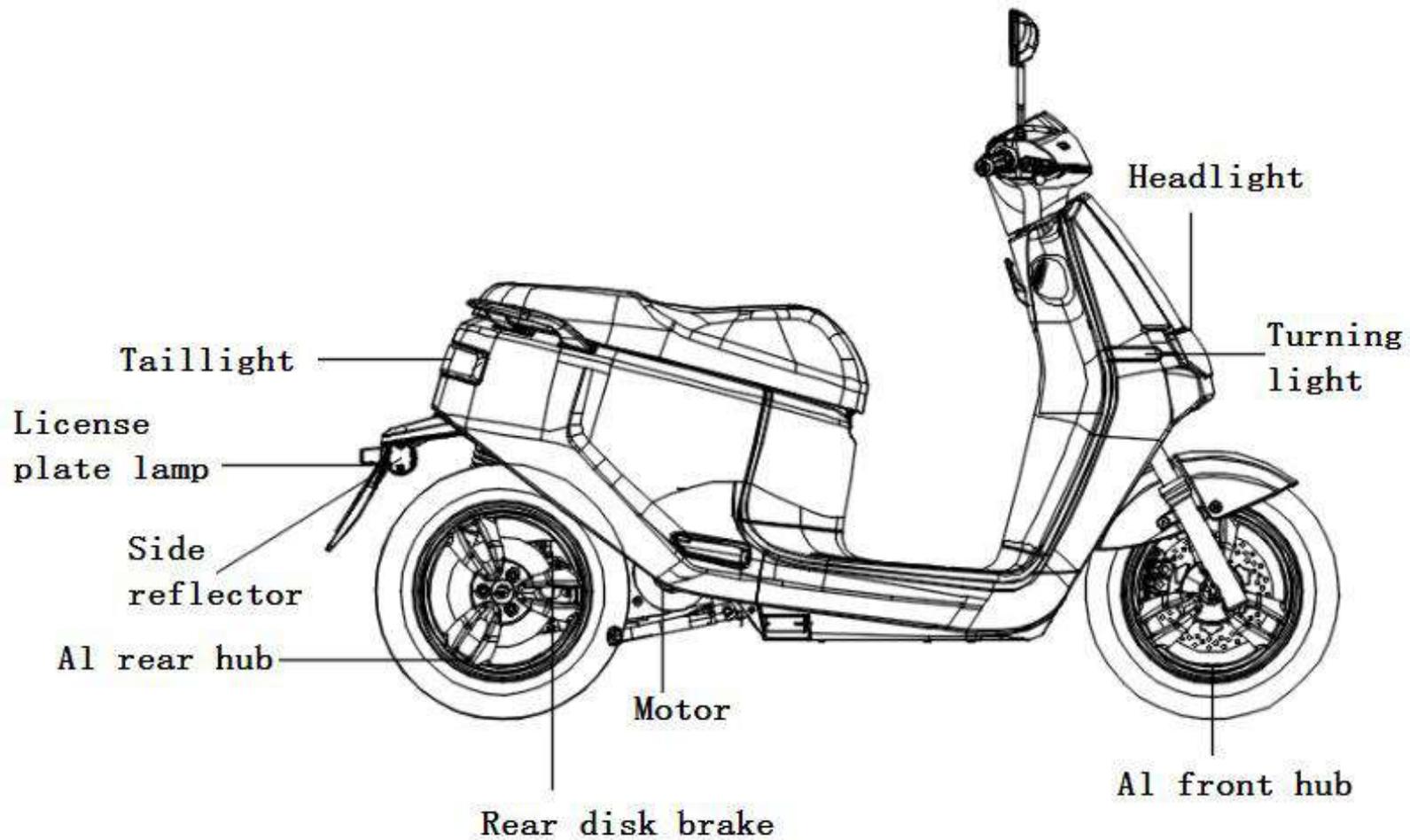


Rear mirror
Front fork
Side stand
Main stand
Rear reflector

Rückspiegel
Vorderradgabel
Seitenständer
Hauptständer
hinterer Reflektor

Storage area
Front disk brake
Foldable footrest
Rear shock absorber
Rear holder

Ablage
vordere Bremsscheibe
Klappbare Fußstütze
hinterer Stoßdämpfer
hintere Halter

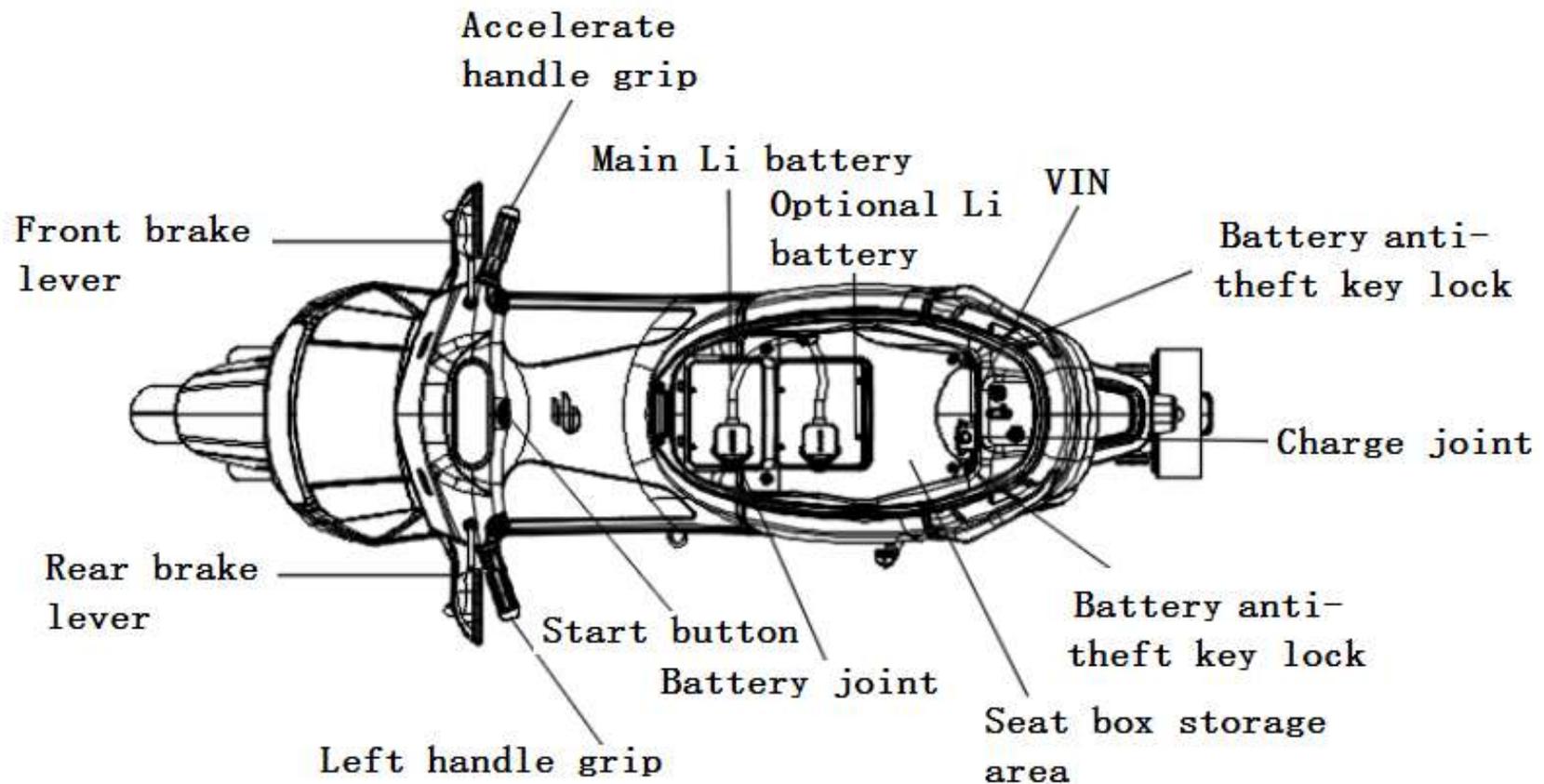


Tail light
Side reflector
Rear disk brake
Al front hub
Headlight

Rücklicht
Seitenreflektor
hintere Bremsscheibe
Vorderradnabe
Scheinwerfer

License plate lamp
Al rear hub
Motor
Turning light

Kennzeichenbeleuchtung
Hinterradnabe
Motor
Blinker



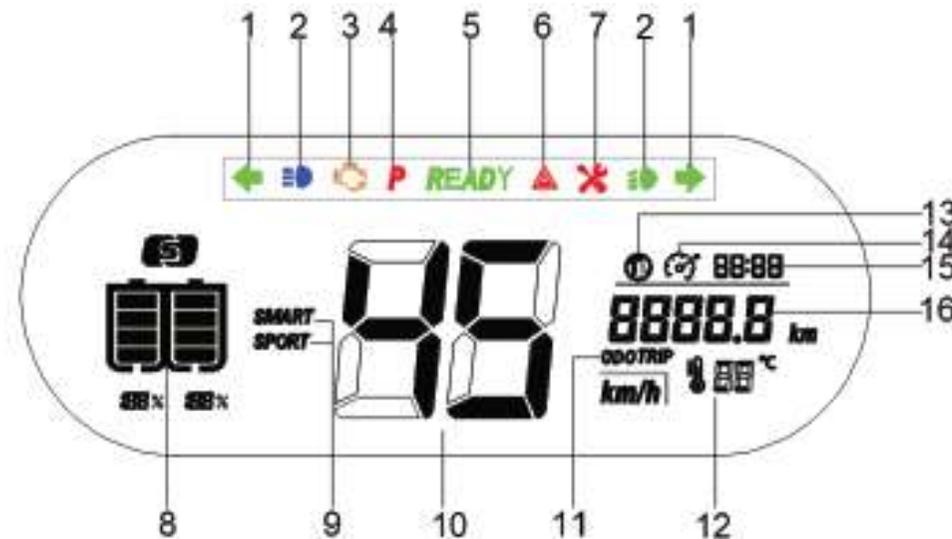
Front brake lever
 Left handel grip
 Battery joint
 Battery anti-theft key
 VIN
 Main-Li

Bremshebel vorne
 Griff links
 Batteriestecker
 Akkudiebstahlsicherung
 Fahrgestellnummer
 Haupt-Lithium-Batterie

Rear brake lever
 Start button
 Seat box storage area
 Charge joint
 Battery Optional Li-Battery
 Accelerate handel grip

Bremshebel hinten
 Startknopf
 Aufbewahrungsfach
 Ladegerätstecker
 Optionale Lithium-Batterie
 Beschleunigungsgriff

Dashboard: Diagramm und Fehlercode



Pos.	Bezeichnung	Bemerkung	Pos.	Bezeichnung	Bemerkung
1	Blinkeranzeige		9		Smart: niedrige Geschwindigkeit; Sport: hohe Geschwindigkeit
2	Schweinwerferanzeige		10	Geschwindigkeitsanzeige	
3	OBD-Anzeige	On-Board-Diagnose	11	Laufleistungsanzeige	ODO:Gesamtfahrleistung Trip: Fahrstrecke pro Fahrt/Zeit
4	Parkhinweis		12	Temperaturanzeige	
5	Bereitschaftsanzeige		13	Anzeige für ausschalten der Seitenstütze	
6	Warnblinker		14	Feste Geschwindigkeitsanzeige	
7	Fehleranzeige		15	Zeitanzeige	
8	Anzeige der Akkukapazität		16	Kilometeranzeige	



Fehlerwarnung: leuchtet, wenn ein Betriebsfehler auftritt



Blinklicht: leuchtet die Anzeige oder das System, ist es kurzzeitig abnormal



Abblendlicht: Licht folgt dem Abblendlicht



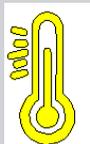
Fernlicht: Licht folgt Fernlicht



Selbstprüfung / Fehlerwarnung: Diese Warnung wird angezeigt, wenn das System eine Ausnahme macht oder die Wartungslaufleistung erreicht, um den Eigentümer an die Durchführung einer Warnung zu erinnern.



OBD-Anzeige / On-Board-Diagnose



Systemtemperaturschutz: leuchtet, wenn die Temperatur des Stromversorgungssystems oder der Batterie ungewöhnlich hoch ist. In diesem Moment senkt der Elektroroller die Leistung oder der Strom wird automatisch abgeschaltet.

Fehlercode:

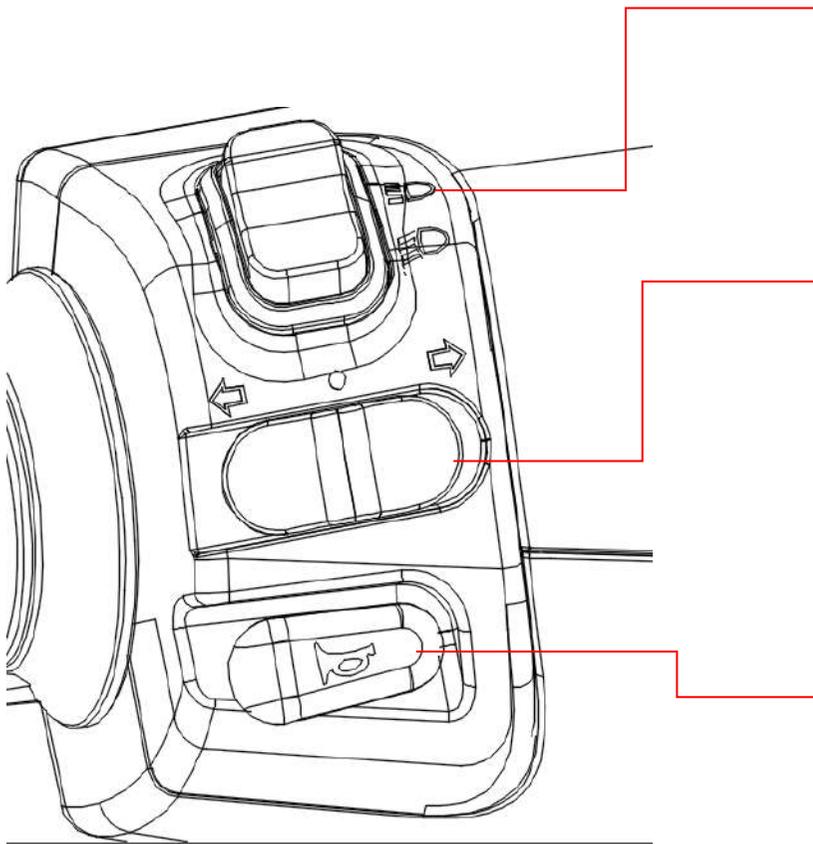
Falscher Code	Code-Beschreibung	Ursachen	Fehlerbehebung
E001	Controller hat vorübergehend nicht mehr funktioniert.	Blockierter Motor	Prüfen Sie, ob das Hinterrad blockiert ist
E002	Controller hat vorübergehend nicht mehr funktioniert.	Unterspannung oder Überspannung	Akkukapazität erschöpft oder Akkuspannung, Ladegerät auf Beschädigungen prüfen. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an die Servicestation.
E003	Controller hat vorübergehend nicht mehr funktioniert.	Überstrom	Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an die Servicestation.
E004	Controller hat vorübergehend nicht mehr funktioniert.	Controller Übertemperatur.	Fahrzeug an einen kühlen Ort bringen und schweres Fahren vermeiden.
E005	Steuerungsfehler	Fehler der Stromversorgungsröhre, Fehler der Antriebsleistung.	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E006	Controller-Überprüfung fehlgeschlagen	Unzulässiger Controller, Controller-Fehler	Prüfen Sie, ob es sich nicht um einen Originalcontroller vom Hersteller handelt.
E007	Motorfehler	HALL-Fehler, Standardphase	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E008	Batterie über Schutz	Akku-Ladesättigung	Bitte überprüfen Sie, ob das Ladegerät beschädigt ist. Ladeteil Nr. Und Fahrzeug prüfen, wenn dies der Fall ist. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an die Servicestation
E009	Überstromschutz beim Laden	Überstromschutz beim Laden	Bitte überprüfen Sie, ob es für ein bestimmtes Modell verwendet wird. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an die Servicestation
E010	Laden bei niedrigen Temperaturen verboten	Unter 0 ° C für kontinuierliche 30s, unter 20 ° C für kontinuierliche 3s	Bitte legen Sie den Akku in das Haus, warten Sie, bis die Akkutemperatur über 3 ° C liegt, und erholt sich.
E011	Alarm bei Überladung der Batterie	Batteriekapazität erschöpft, BMS ist übermäßig geschützt	Akku mit Ladegerät laden
E012	Entladung über aktuellem Alarm	Der Batteriestrom kommt zum Schutzwert, das BMS ist gegen Überstrom geschützt	Bitte überprüfen Sie, ob es für ein bestimmtes Modell verwendet wird. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an die Servicestation.

E013	Alarm bei Übertemperatur der Batterie	Die Batterietemperatur erreicht den Schutzwert, BMS wird vor Überhitzung geschützt	Nehmen Sie den Akku heraus und lagern Sie ihn an einem kühlen Ort, bis die Akkutemperatur unter 60 ° C liegt und der Betrieb wieder hergestellt werden kann.
E014	Laden und Entladen bei niedriger Temperatur verboten	Batteriezelle unter -20 C für kontinuierliche 5s.	Bitte entfernen Sie die Batterie und stellen Sie sie wieder her, wenn die Batterie über -15 ° C liegt.
E015	Lenkerfehler	Lenkerfehler	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E016	Controller Kommunikationsfehler	Controller gibt keine Daten zurück.	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E017	Batteriekommunikationsfehler	Batterie liefert keine Daten oder Fehlerdaten.	Bitte prüfen Sie, ob der Batteriestecker fest sitzt. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an die Servicestation
E018	Kommunikationshauptkabelfehler	APP-Box-Fehler. Hauptkabelfehler	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E019	Fehler am Kommunikationsmodul	Fehler beim Überprüfen der SIM-Karte	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E020	Fehler am Kommunikationsmodul	Fehler am Kommunikationsmodul	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E021	Fehler am Kommunikationsmodul	GPS-Fehler	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E022	Fehler am Kommunikationsmodul	GPS-Antennenkurzschluss	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E023	Fehler am Kommunikationsmodul	GPS Antenne offener Stromkreis	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E024	Fehler am Kommunikationsmodul	Nicht in Fahrzeug SN geschrieben	Nicht in APP-Seriennummer (Flash) geschrieben. Bitte wenden Sie sich an die Servicestation
E025	Automatischer Lenkungsfehler	Lampensteuerungskreis nicht verifiziert.	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E026	Lampenkommunikationsfehler	Kabelfehler oder Teile beschädigt.	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E027	Fernbedienung	Fahrzeug befindet sich im gestohlenen gesperrten Zustand.	Bitte wenden Sie sich an die Servicestation.
E028	Bremsenfehler		
E029	Reifendruckfehler		

3. Benutzerhandbuch

3.1. Bedienerführung

3.1.1. linke Schalterbaugruppe

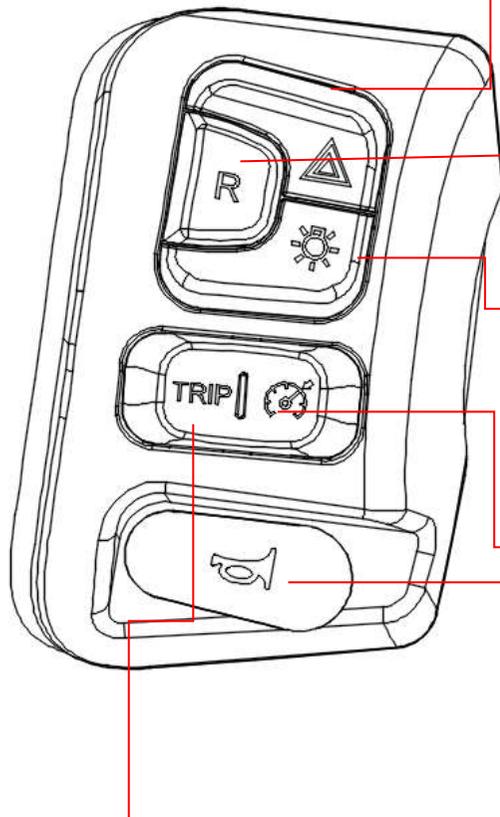


Fernlicht- / Abblendlicht-Umschalttaste: wenn das Hauptlicht eingeschaltet ist, drücken Sie diese Taste, um das Hauptlicht zwischen Abblendlicht und Fernlicht umzuschalten.

Drehlichtknopf: Drehen Sie den Schalter nach links / rechts, die linker / rechte Richtungsleuchte blinkt und piept, drehen Sie den Schalter in die Mitte, um die linke / rechte Richtungsleuchte auszuschalten.

Hupentaste: Drücken Sie diese Taste, um einen Ton zu erzeugen.

3.1.2. rechte Schalterbaugruppe



Doppelt blinkende Warntaste: Wenn das linke und rechte Blinklicht nicht aktiviert sind, drücken Sie diese Taste einmal. Das linke und rechts Blinklicht blinken zusammen. Drücken Sie diese Taste erneut, um es auszuschalten.

Reserve-Taste: Drücken Sie diese Taste, um automatisch rückwärts zu fahren. Rückfahrtsgeschwindigkeit <5Km/h.

Schweinwerfertaste: zum Ein- und Ausschalten drücken

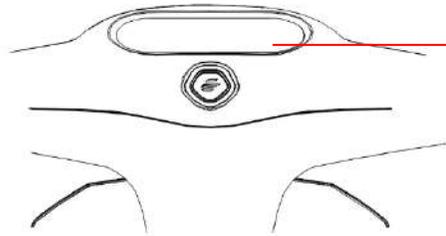
Tempomat-Taste: wenn der Roller eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht, drücken Sie diese Taste. Der Roller wechselt in den Tempozustand (wenn die Geschwindigkeit >30Km/h ist, sinkt er automatisch auf 30Km/h und fährt in dem Tempo ein), Drücken Sie die Bremse oder drehen Sie den Gasgriff, um die Fahrt zu stoppen.

Hupentaste : Drücken Sie diese Taste, um einen Ton zu erzeugen. Dies ist nur für E1 + und E2 L1e verfügbar. Bei den Anderen ist es beim Smart Button. Sie können das Fahrmodell in Smart und Sport ändern.

Taste zum Umschalten des Kilometerstands: Drücken Sie diese Taste, um zu ODO (Gesamtkilometetstand) / TRIP (Gesamtkilometerstand pro Zeit) / Restkilometerstand, zu wechseln.

3.1.3. Start-Knopf

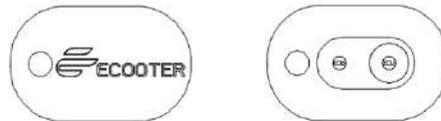
Drücken Sie nach dem Entriegeln des Scooters mit der Smart-Fernbedienung / ECOOTER APP / Power Lock die Starttaste, der Scooter wechselt in den "Bereitschaftszustand" und kann durch Drehen des Gasgriffes losfahren.



Nachdem der Roller in den "Bereitschaftszustand" übergegangen ist, leuchtet diese LOGO-Lampe

3.1.4. Intelligenter Fernbedienungsschlüssel

Wir verwenden eine fortschrittliche intelligente Fernbedienung, um den Roller einfach zu sperren oder zu entsperren, indem man innerhalb von 10 Metern auf den vorderen unteren Teil der Fernbedienung drückt / tippt.



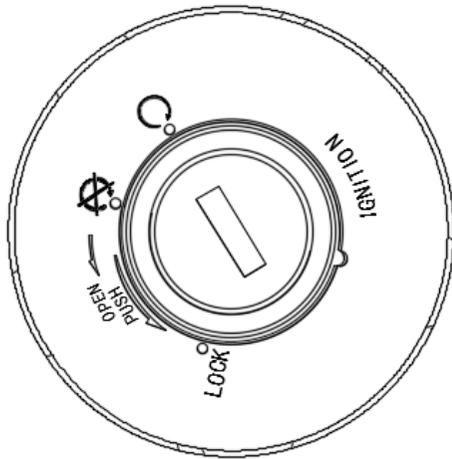
Freischalten

1. Wenn der Roller verriegelt ist, drücken Sie auf die Vorderseite der Fernbedienung, um den Roller zu entriegeln.
2. Wenn der Scheinwerfer und das Rücklicht blinken und ertönen, leuchtet das Armaturenbrett auf, das bedeutet, dass der Roller entriegelt ist.

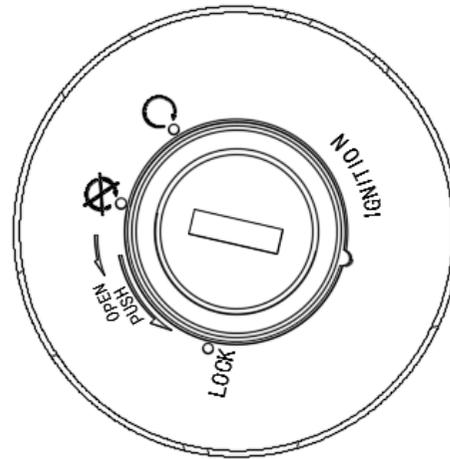
Sperren

1. Wenn der Roller entriegelt ist, drücken Sie auf die Vorderseite der Fernbedienung, um den Roller zu verriegeln.
2. Wenn die Scheinwerfer und das Rücklicht blinken und ertönen, sind alle Armaturenbrettleuchten erloschen, Dies bedeutet, dass der Roller verriegelt ist.

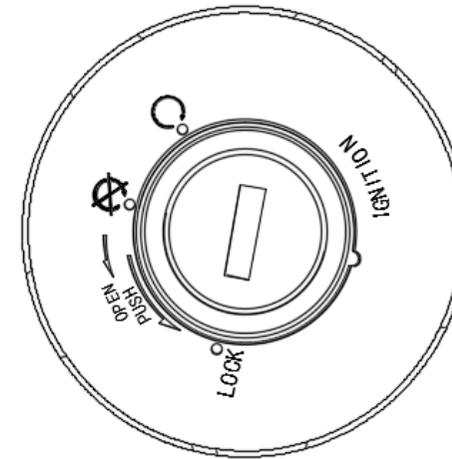
3.1.5. Mechanische Tastensperre



ON档



OFF档



LOCK档

Die Position des Schlüssels	Funktion	Kann der Schlüssel herausgenommen werden?
Sperren (shift-lock)	Lenker ist verriegelt, Motor und Beleuchtung können nicht benutzt werden	Ja
Aus (Off shift)	Motor und Lichter können nicht verwendet werden.	Ja
Ein (On shift)	Motor und Lichter können verwendet werden.	Nein

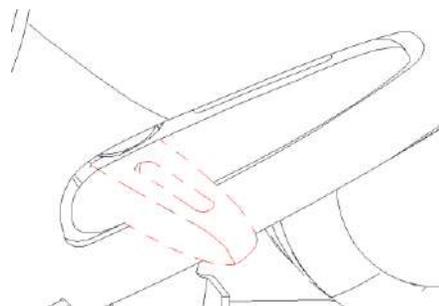
Parken Sie den Roller, drehen Sie den Lenker nach links, stecken Sie den Schlüssel in das mechanische Schlüsselschloss, drücken Sie und drehen Sie den Schlüssel nach links "Lock", der Roller ist verriegelt, drücken Sie und drehen Sie den Schlüssel nach rechts, um den Roller zu entriegeln.

3.1.6. Öffnen von Sitzkissen und Aufbewahrungsbox

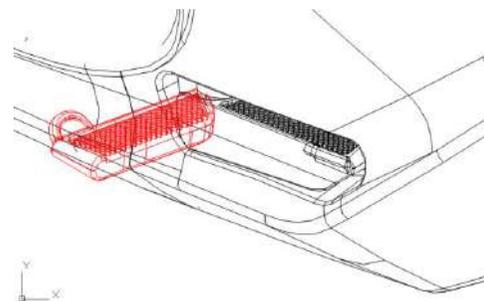
- 1) Wenn der Elektroroller verriegelt ist, drücken Sie die Smart-Fernbedienung (ca. 2 Sekunden), um das Sitzkissen zu entriegeln und die Aufbewahrungsbox zu öffnen.
 - 2) Wenn der Elektroroller nicht verriegelt ist und sich vollständig im Stillstand befindet, drücken Sie die Smart-Fernbedienung (ca. 2 Sekunden) oder drehen Sie den mechanischen Schlüssel nach links, um den Sitz zu entriegeln und die Aufbewahrungsbox zu öffnen.
- Bitte nehmen Sie die Wertsachen mit und legen Sie diese nicht in die Aufbewahrungsbox.
 - In einigen Fällen kann das Sitzkissen möglicherweise nicht von selbst zurückprallen, z.B. wenn sich zu viele Waren in der Aufbewahrungsbox befinden. Drücken Sie in diesem Fall mit der Hand auf das Ende des Sitzkissens und dann auf die Smart-Fernbedienung. Wenn Sie das Klicken hören und gleichzeitig das Sitzkissen hochziehen, können Sie die Aufbewahrungsbox öffnen.
 - Versuchen Sie nicht, die Aufbewahrungsbox zu öffnen, während Sie mit dem Elektroroller fahren. Wenn keine Batterie vorhanden ist, gibt es nur die Möglichkeit, den Sitz zu öffnen, Das ist mit dem mechanischen Schlüssel möglich

3.1.7. Klappbare Fußstütze

E2



E1



Diese Fußstütze ist nun geöffnet.

3.2. Fahranleitung

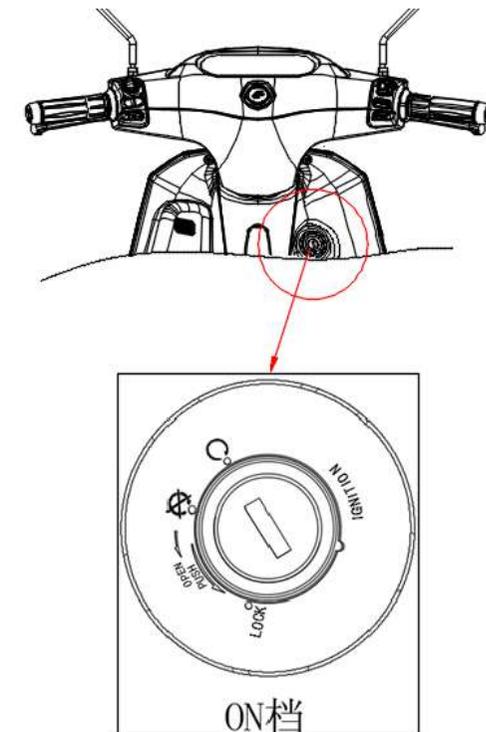
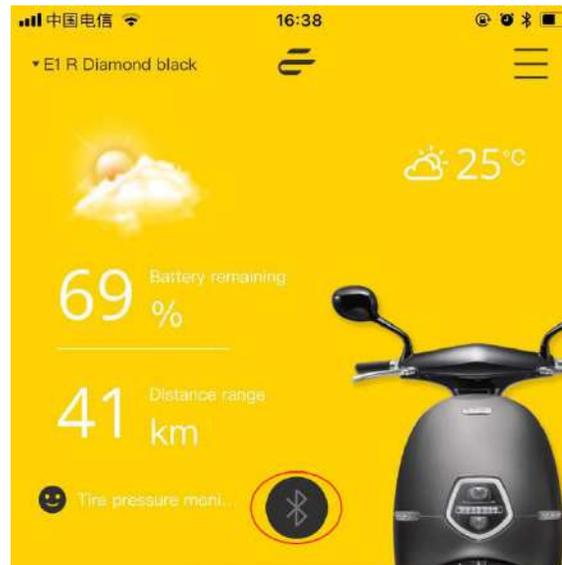
3.2.1. Checkliste vor der Fahrt

Bitte überprüfen Sie die folgenden Punkte, bevor Sie fahren

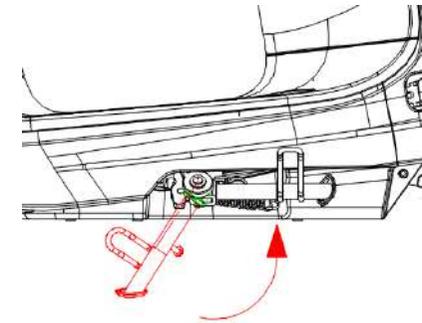
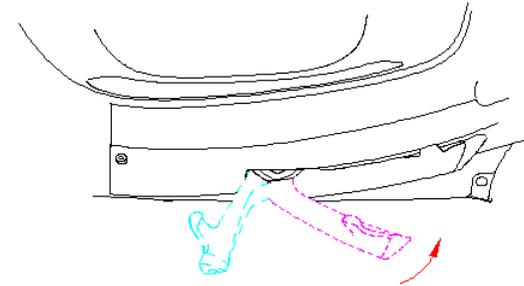
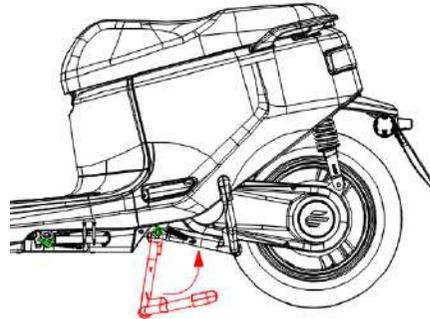
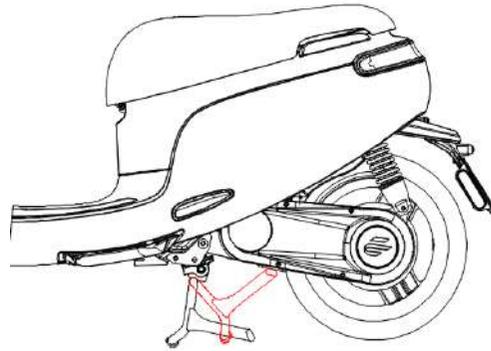
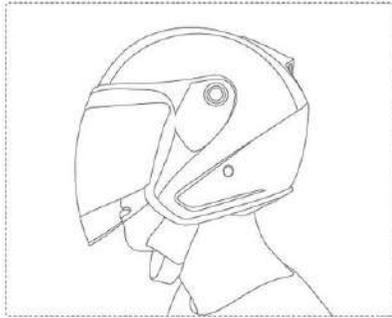
- Lenker ist frei und stabil.
- linker und rechter Handschalter funktionieren gut.
- Der Beschleunigungsgriff funktioniert gut
- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck des Elektrorollers korrekt ist, Wir empfehlen einen Reifendruck des Vorderrads von 1.8-2.2kPa, und einen Reifendruck des Hinterrads von 2.0-2.5kPa.
- Stellen Sie sicher, dass der Reifen keine Risse / Beschädigungen / Abnutzungen und keine Fremdkörper aufweist.
- Die Reifentiefe sollte mehr als 0,8 mm betragen.
- Dashboard-Anzeige funktioniert gut.
- Batteriekapazität ist ausreichend.
- Schweinwerfer, Rücklicht, Bremslicht und Abbiegelicht funktionieren gut.
- Überprüfen Sie die Hupe auf einwandfreie Funktion.
- Reinigen Sie die Spiegel und stellen Sie sie auf die richtige Position ein.
- Das Bremsöl ist ausreichend. Lenker und Bremsanlage funktionieren gut.
- Bei Fehlern und Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

3.2.2. Starten

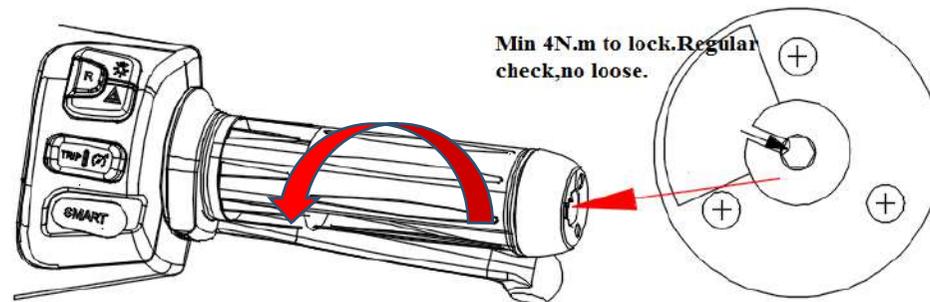
(1) Drücken Sie die Smart-Fernbedienung oder den ECOOTER APP-Entsperrschlüssel oder drehen Sie den Schlüsseln auf “ON”, die Tagfahrlicht- / Kennzeichenrücklicht- / Startknopflampe leuchtet immer, der Roller ist bereit



(2) Setzen Sie den Helm auf, legen Sie den Hauptständer und den Seitenständer weg.



(3) Drücken Sie die Starttaste “E” und hören Sie einen Ton vom Ecooter, wenn die APP-Box angeschlossen ist. Dies bedeutet, dass der Roller das Fahrsignal empfangen hat. Sie können fahren, indem Sie einfach den Beschleunigungsgriff drehen.



Freundliche Erinnerung:

Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass die Schraube des Gasgriffes fest angezogen ist.

Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass der Ständer eingeklappt ist und drehen Sie den Lenker nach links und rechts um sicherzustellen, dass sich die Kopfverriegelung im entriegelten Zustand befindet.

Sie können den Scooter starten, müssen jedoch sicherstellen, dass der Scooter sich im vollständig stationären Zustand befindet. Wenn der Roller während der Fahrt ungewöhnlich ist, schieben Sie ihn bitte an einen sicheren Ort. Versuchen Sie nicht, den Roller neu zu starten, während Sie fahren oder auf der Straße fahren.

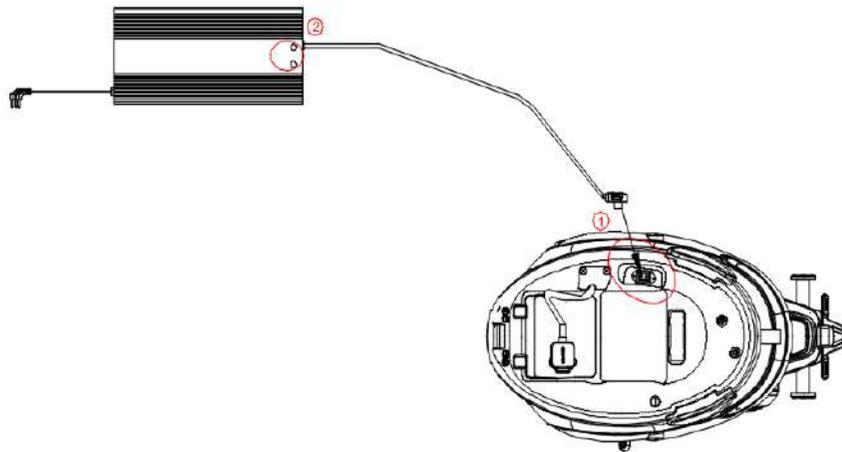
3.3. Batterie-Gebrauchsanweisung

3.3.1. Akku-Ladung

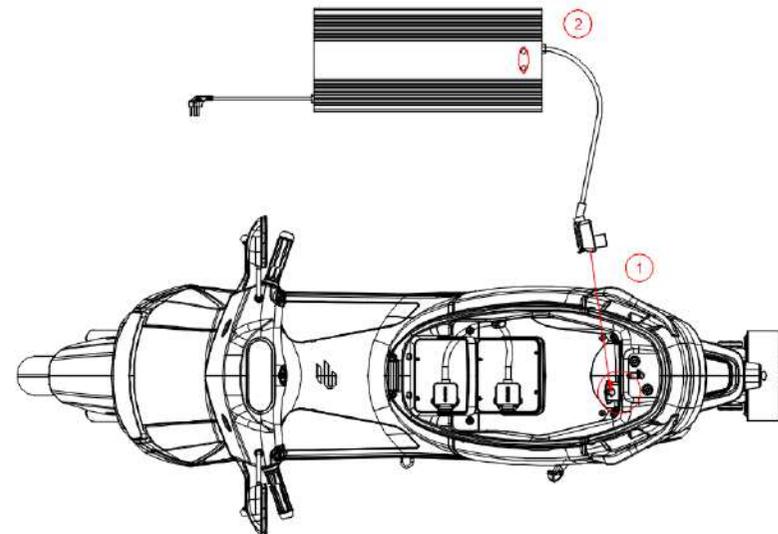
(1) Internes Laden:

- 1) Stecken Sie zuerst das Ladegerät in den Ladeanschluss des Körpers.
- 2) Stecken Sie den Netzstecker des Ladegerätes wieder in die Steckdose und die Ladeanzeige blinkt nacheinander, einschließlich des Akkus-Pack beginnt zu laden. Wenn alle vier Anzeigen grün leuchten, ist der Akku vollständig aufgeladen.

E1



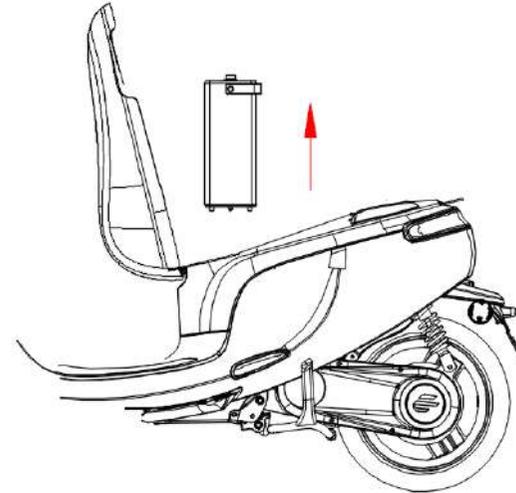
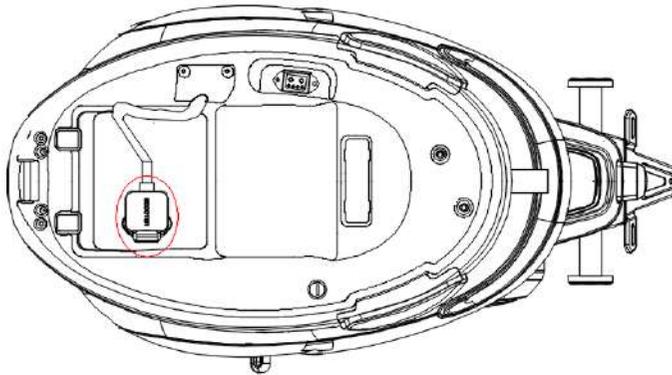
E2



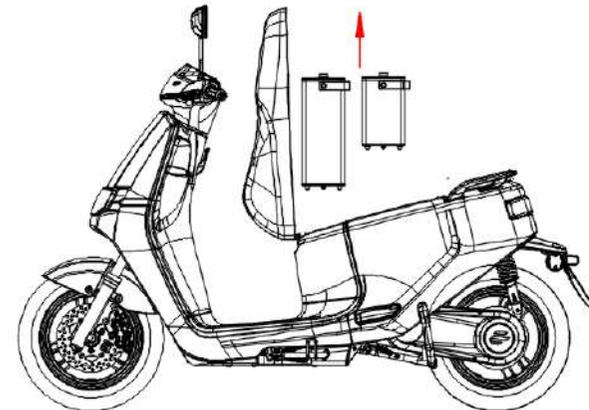
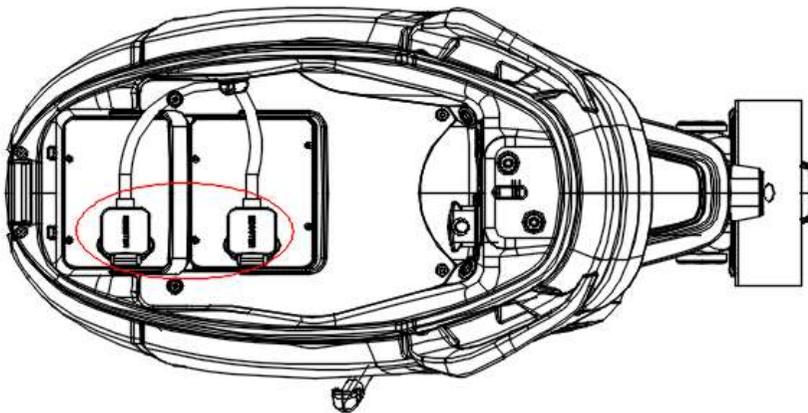
(2) Externes Laden:

1) Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist. Öffnen Sie das Sitzkissen, nehmen Sie den Akku aus dem Roller heraus.

E1

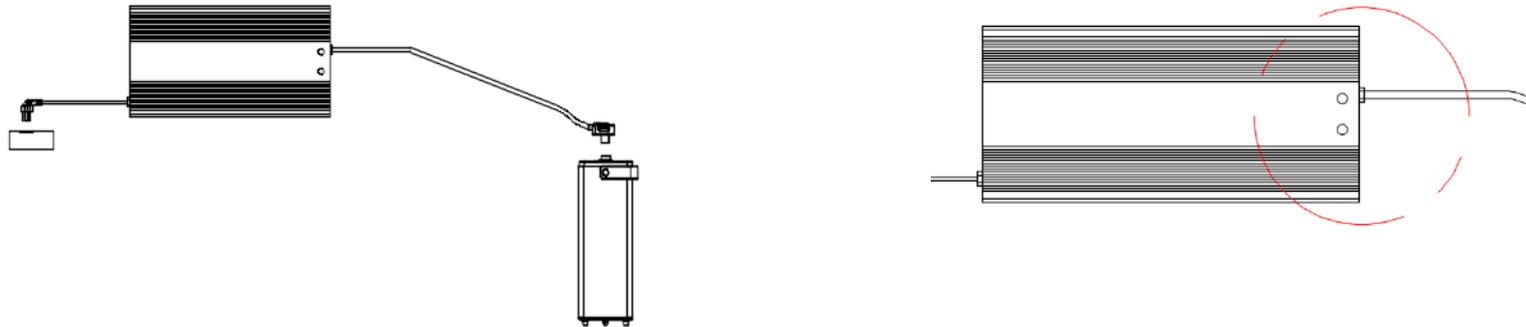


E2



2) Stecken Sie den Hauptstecker des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akkus und dann den Netzstecker des Ladegeräts in die Steckdose. Während des normalen Ladevorgangs blinken die vier Anzeigelampen des Ladegeräts nacheinander.

3) Volle Ladung, die Ladeanzeige leuchtet grün.



Freundliche Erinnerung:

Achten Sie auf Wasserdichtigkeit und verhindern Sie, dass der Akku Wasser ausgesetzt wird;

Batterieladearbeitstemperatur: $0\sim 45^{\circ}\text{C}$, Entladedarbitstemperatur: $-20\sim 45^{\circ}\text{C}$;

Wenn die Batterie längere Zeit nicht benutzt wurde, nehmen Sie die Batterie unbedingt aus dem Roller;

Es ist verboten, den Ein- und Ausgang des Akkupacks positive und negative kurzzuschließen;

Halten Sie den Akku von Kindern fern, halten Sie ihn von Feuer und Hitze fern und verbieten Sie strikt, ihn ins Feuer zu werfen;

Verbieten Sie anstrengende Übungen, Schläge und Extrusionen;

Es muss das mitgelieferte Original-Ladegerät verwendet werden. Es ist strengstens verboten, den Akku mit einem anderen Ladegerät aufzuladen;

Diese Produkt wurde vor dem Verlassen des Werks strengstens getestet. Das Zerlegen ist strengstens untersagt. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

3.3.2. E2 Doppelbatterien nach Anleitung:

- 1) Bei Parallelschaltung von zwei Batterien, bitte zuerst den Hauptbatteriestecker und dann den zweiten Batteriestecker einstecken.
- 2) Wenn Sie die Hauptbatterie und die zweite Batterie ausstecken, ziehen Sie bitte zuerst den zweiten Batteriestecker und dann den Hauptbatteriestecker ab.
- 3) Wenn Sie eine Batterie separat verwenden, müssen Sie die Batterie in den Hauptbatteriespeicher legen und den Hauptbatteriestecker einstecken. Bitte verwenden Sie den zweiten Batteriestecker nicht separat und lassen Sie den Hauptbatteriestecker leer.
- 4) Wenn Sie den Hauptakku und den zweiten Akku gleichzeitig verwenden, laden Sie beide Akkus vollständig auf und legen Sie sie in den Akkulagerraum.
- 5) Wenn der Hauptakku und der Zweitakku des E2 einen Unterschied in der Akkukapazität aufweisen, überprüft das Akkusystem automatisch den Lade- und Entladestatus der beiden Akkus und passt ihn an. Auf diese Weise können die beiden Akkus auch unterschiedliche Akkukapazitäten miteinander verbinden. Um zu vermeiden, dass das Batteriesystem zu oft überprüft und gestartet wird, versuchen Sie, die beiden Batterien für Batteriekapazität und Spannung gleich zu machen. Die empfohlene Differenz der Batteriekapazität beträgt nicht mehr als 20% (Batteriespannungsdifferenz nicht mehr als 4 V) für die Parallelschaltung, um besser zu passen das Batteriesystem läuft.
- 6) Wenn Sie den 64V20Ah-Akku separat laden, verwenden Sie zum Laden bitte das Ecooter-Ladegerät. Bei Parallelschaltung der beiden Batterien im Batterielagerraum können Sie das Ecooter-Ladegerät über die Roller-Direktladebohrung verwenden.

Spezielle Notiz:

- 1) Egal, wann Sie ein Ecooter-Langsam- oder Schnellladegerät oder ein Schnellladegerät mit Langsammodus zum Laden von E2-Akkus verwenden, die Lebensdauer des Akkus wird immer verlängert.
- 2) Bei Verwendung eines Schnellladegeräts mit Schnellmodus wird aufgrund von Temperaturunterschieden in der Umgebung eine unzureichende Akkukapazität (etwa 1% bis 3%) angezeigt, die normale Fahrweise wird jedoch nicht beeinflusst.
- 3) Bei E2-Parallelschaltung mit zwei Batterien ist die verbrauchte Geschwindigkeit der Batterie aufgrund der unterschiedlichen Batteriespezifikationen unterschiedlich. Ein Kapazitätsunterschied von zwei Batterien während der Fahrt ist ein normales Phänomen

3.3.3. Lagerung, Wartung, Transport:

Wenn der Akku längere Zeit gelagert werden muss, laden Sie ihn bitte bis zur Hälfte auf (die bessere Akkuleistung liegt zwischen 30% und 60%). Stellen Sie es an einem trockenen, belüfteten Ort auf.

Laden Sie den Akku jeden Monat auf.

Batterielagerbedingungen: Umgebungstemperatur $-20 \sim 35 \text{ }^\circ\text{C}$, Umgebungsfeuchtigkeit $\leq 65\%$ relative Luftfeuchtigkeit;

Trennen Sie die Verbindung zum Akku, wenn Sie das Ladegerät lagern.

Wenn der Benutzer das Gerät nicht ordnungsgemäß und wartungsfrei verwendet und mehr als 3 Monate sicher aufbewahrt hat (Lagerung des Motorrollers länger als 1 Monat mit eingestecktem Akku, Lagerung des Akkus länger als 3 Monate), wurde der Akku nicht rechtzeitig aufgeladen, was zu einer geringeren Lebensdauer führt Spannung und kann nicht repariert werden

3.4. Anweisung für mobile Apps (nur für den Roller mit intelligenten Endgerät):

ECOOTER verfügt über drahtlose Kommunikationsfunktionen und kann die Smartphones der Besitzer verbinden.

Über die Eooter-App kann der Besitzer die Fahrzeugverwaltung und -überprüfung steuern.

Der Zustand des Scooters kann jederzeit überwacht werden.

Ganztages-GPS / Diebstahlalarm / Fernbedienungsmanagement / Ihr Servicecenter

1) Bitte scannen Sie den SR-Code wie folgt und folgen Sie der Aufforderung, um sich mit der APP zu verbinden.



Für IOS-System



Für Android-System

- 2) Wenn Sie es heruntergeladen und installiert haben, registrieren Sie sich bitte gemäß der APP-Eingabeaufforderung
- 3) Binding Scooter: Nachdem Sie sich registriert haben, klicken Sie auf Mein Ecooter, klicken Sie auf Ecooter Scooter-Auswahl / Neue Scooter-Schnittstelle / Binding Scooter-Schnittstelle, scannen Sie den in der Bedienungsanleitung angegebenen SN-Code oder geben Sie den SN-Code zum Binden des Scooters manuell ein.
- 4) Persönliche Informationen verbessern: Klicken Sie in der Benutzeroberfläche von My Ecooter auf das Profilbild des Benutzers, um die Benutzeroberfläche für die Einstellung der persönlichen Informationen aufzurufen. Speichern Sie anschließend die Einstellungen für die persönlichen Informationen.

Benutzerdefinierte Aktion: Anzeigeeinstellungen, Toneinstellungen, Sicherheitseinstellungen.

Diagnose des Scooter-Zustands: Wenn der Scooter eingeschaltet ist, können Sie mit der Ein-Knopf-Untersuchung jederzeit den Scooter-Zustand feststellen

Mehrfacher Diebstahlschutz: Wenn der Roller illegal bewegt wird, gibt er einen Alarm aus und die APP benachrichtigt den Benutzer beim ersten Mal und verfolgt jederzeit die Position des Rollers.

Datenaufzeichnung: Über die App können Benutzer Informationen zu Scootern, verbleibender Leistung, Laufleistung und Fahrspur abrufen.

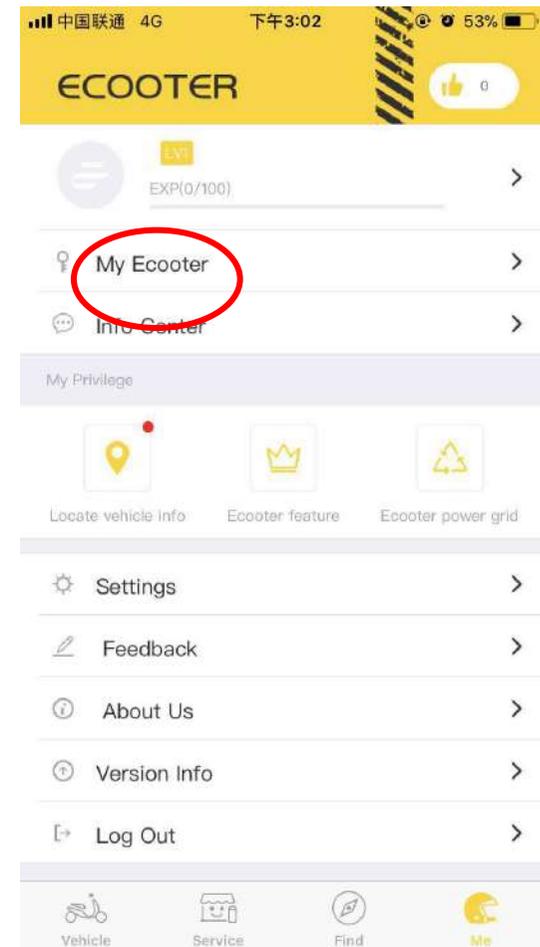
Fernbedienung: Der Benutzer kann den Roller über die APP aus der Ferne sperren.

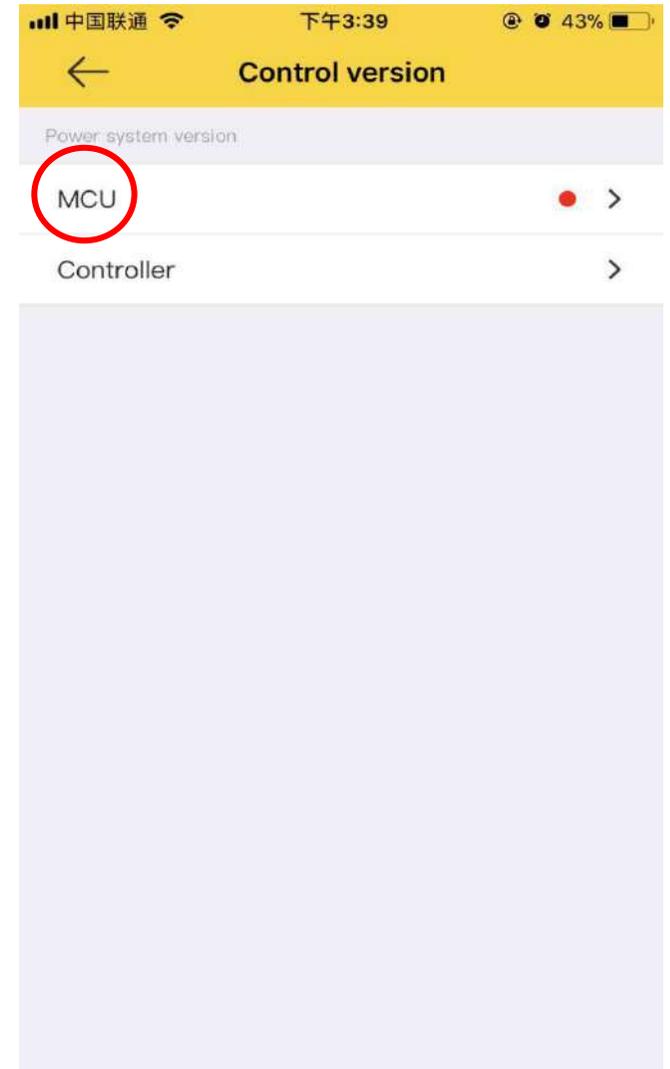
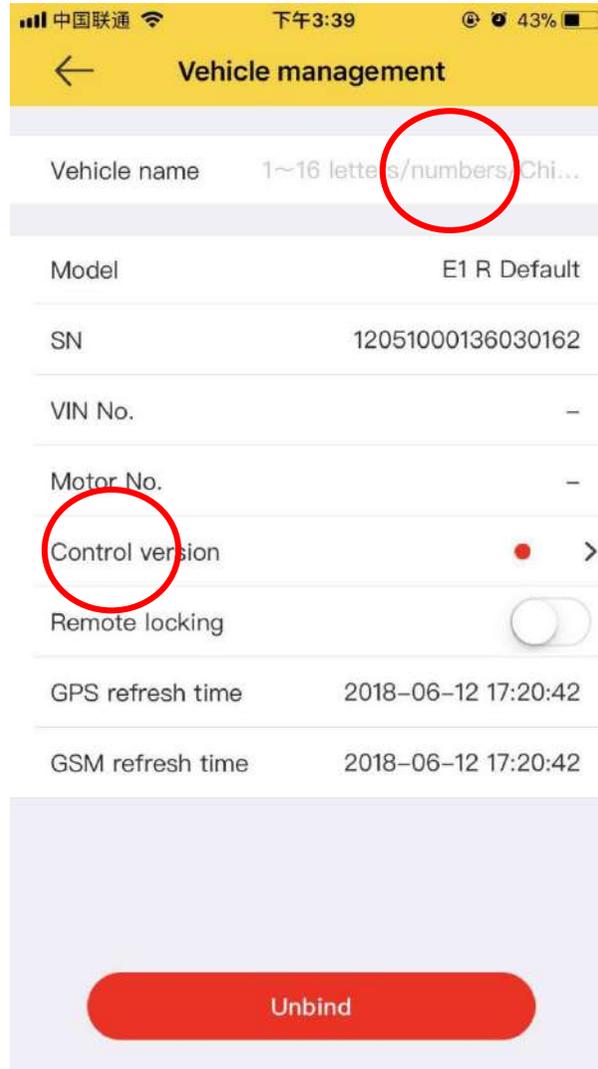
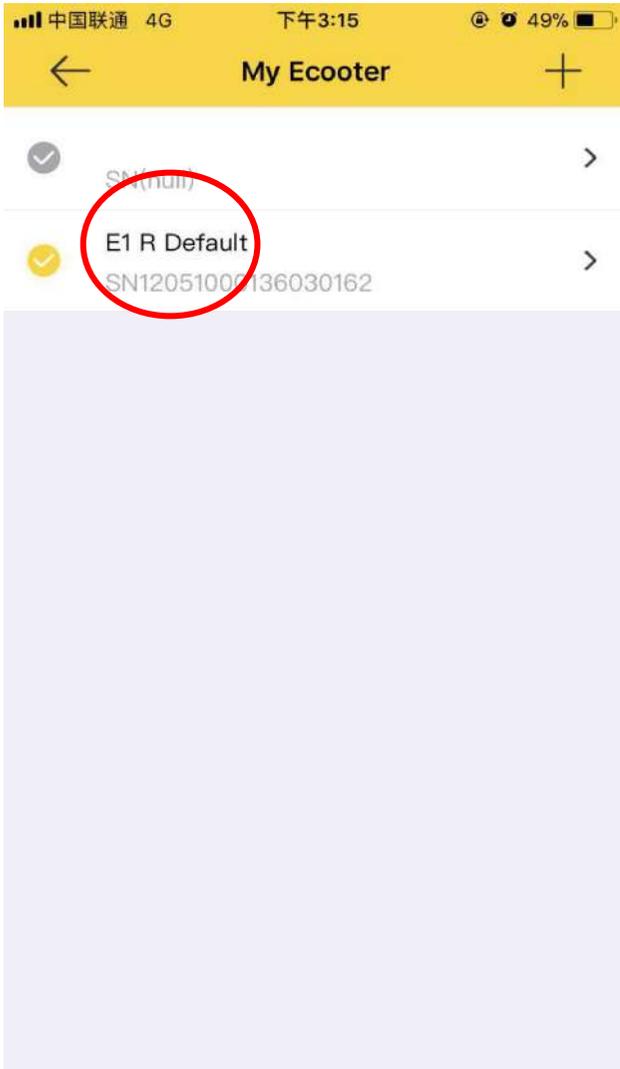
Software-Update

Der Benutzer kann die zentralen Steuerungs- und Steuerungsprogramme über die APP aktualisieren. Aufgrund der besonderen Eigenschaften des Ecooter-Smart-Systems ist der Upgrade-Vorgang wie folgt:

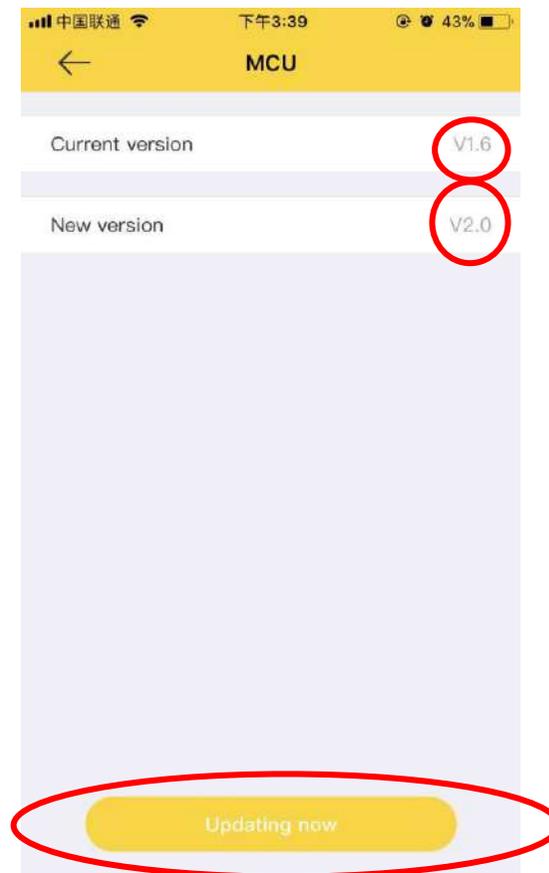
Arbeitsschritte:

Öffnen Sie die APP, klicken Sie auf "Mein Ecooter" in der unteren rechten Ecke → klicken Sie auf "Mein Fahrzeug" → klicken Sie auf den Modell-SN-Code → klicken Sie auf "Central Control Version", um die Schnittstelle "Central Control Version" aufzurufen. Anschließend können Sie die aktualisieren MCU und Controller.





Wenn der neue Roller das Werk verlässt, ist die MCU die neueste Version. Bei der Lagerung, dem Transport usw. wird die MCU möglicherweise aktualisiert. Wenn Sie also den neuen Roller erhalten, geben Sie bitte die Schnittstelle "Central Control Version" zur Abfrage und Aktualisierung ein. Wenn es ein Software-Update gibt, wird ein roter Punkt angezeigt. Nehmen Sie das MCU-Update als Beispiel: Auf der Oberfläche werden die Versionsnummer der installierten Software und die neueste Versionsnummer der Software angezeigt. Wenn es sich nicht um die neueste Version handelt, wird die Schaltfläche "Jetzt aktualisieren" unter der Versionsnummer angezeigt. Klicken Sie auf diese Schaltfläche, um die Aktualisierung durchzuführen. Wenn es sich um die neueste Version handelt, muss keine Aktualisierung durchgeführt werden, und die Schaltfläche "Jetzt aktualisieren" wird automatisch ausgeblendet.



Vergewissern Sie sich beim Aufrüsten, dass die Batterie richtig eingelegt ist, klappen Sie die Hauptstütze um, das Hinterrad ist nicht blockiert, und verfahren Sie wie folgt:

Upgrade type	Power supply (Netzteil)	“E”button (Start button / Startknopf) ON or OFF both ok / Ein oder Aus – beides ok
MCU	ON / Ein	
Controller	ON / Ein	ON / Ein

Hinweis: Wenn Sie die Taste „E“ drücken, leuchtet die Geschwindigkeitsanzeige des Armaturenbretts auf. Sie können den Griff beschleunigen, um zu fahren. sonst wird es aus sein und kann nicht fahren.

Während des Upgrades wird die Meilen- / Kilometeranzeige des Dashboards automatisch als Fortschrittsbalken angezeigt: von 0% → 100%

Sprung (das Prozentzeichen wird nicht angezeigt). Da sich der aktualisierte Datenabschnitt unterscheidet, kann er nach einem Fortschritt von 100% direkt verwendet oder automatisch neu gestartet oder heruntergefahren werden. Warten Sie bitte geduldig, bis die Anzeige des Messgeräts stabil ist. Bitte warten Sie 10 Sekunden, nachdem Sie das Gerät automatisch ausgeschaltet haben und der Bildschirm schwarz ist. Wenn das Licht des Armaturenbretts nicht mehr leuchtet, schalten Sie es bitte manuell ein. Nachdem das Dashboard stabil ist, kann es normal verwendet werden.

Wenn Sie den Controller nach dem Upgrade zum ersten Mal einschalten, drücken Sie die Taste „E“ (Starttaste). Warten Sie bitte 10 Sekunden. Wenn der Motor einen Rückschritt ausführt, bedeutet dies, dass der Aktualisierungsinhalt die Aktualisierung der Geberdaten enthält. Nachdem der Motor die Aktion abgeschlossen hat (im Allgemeinen nicht länger als 15 Sekunden), kann er normal verwendet werden. Wenn sich der Motor nicht bewegt, bedeutet dies, dass der Upgrade-Inhalt keine Geberdaten enthält. Sie können ihn direkt verwenden.

Die Vorsichtsmaßnahmen während des Aktualisierungsprozesses lauten wie folgt:

1. Bitte lassen Sie das Mobiltelefon und den Roller zu mehr als 30% eingeschaltet.
2. Versuchen Sie, das Mobiltelefon im Flugmodus zu halten, um ein WIFI-Upgrade durchzuführen.
3. Lassen Sie sich nicht durch einen Anruf beim Upgrade stören. Die Verbindung mit Bluetooth wird getrennt Smart Ecooter wird weiterhin basierend auf Produkt- und Technologie-Upgrades aktualisiert.

4. Instandhaltung

4.1. Tägliche Reinigung und Wartung:

Reinigung: Verwenden Sie zur Reinigung sauberes Wasser und ein neutrales Reinigungsmittel und reinigen Sie die Oberfläche des Scooters mit einem weichen Tuch oder einem Schwamm. Verwenden Sie zum Reinigen keine Metallbürsten, Schleifpapier usw., um die Oberfläche der Teile nicht zu zerkratzen. Wischen Sie den Roller nach der Reinigung mit einem weichen Tuch ab.

Lagerung: Versuchen Sie, den Roller in einem trockenen und kühlen Raum abzustellen, um Korrosion der Teile zu vermeiden und die Lebensdauer nicht zu verkürzen.

Laden Sie den Akku nach einer längeren Lagerung vollständig auf, bevor Sie ihn verwenden.

4.2. Regelmäßige Wartung und Reparatur:

500 km oder einen Monat nach Auslieferung des neuen Rollers (je nachdem, was zuerst eintritt) muss die Erstinspektion und -wartung bei Ihrem Händler vor Ort durchgeführt werden.

Es wird empfohlen, den Roller alle 3.000 Kilometer oder alle sechs Monate (je nachdem, was zuerst eintritt) bei Ihrem Händler zu überprüfen und zu warten.

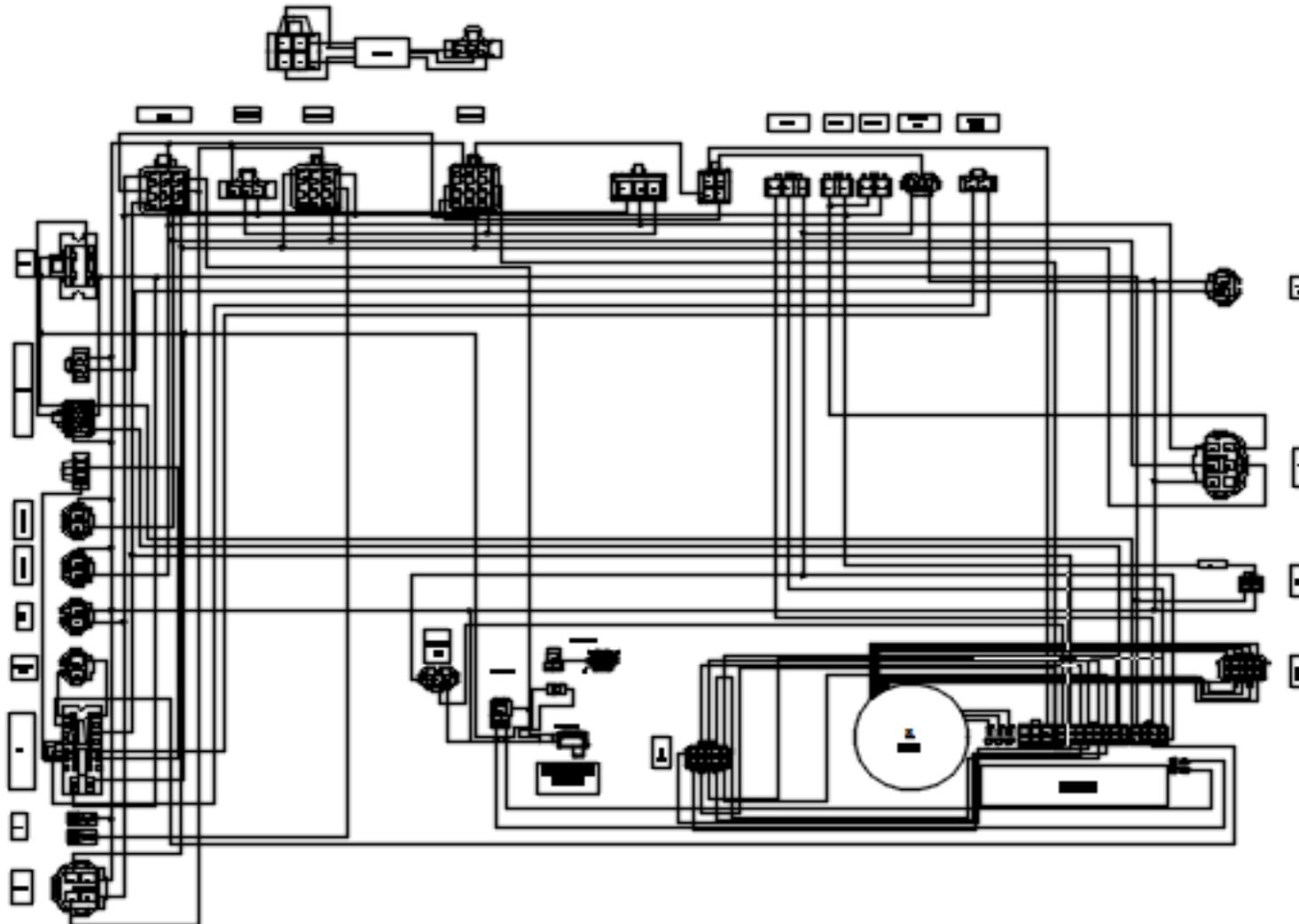
Es wird empfohlen, den Zustand des Motorriemens alle 10.000 km zu überprüfen.

Wichtige Wartungsteile: Motorgetriebeteil, Bremsbeläge, einarmige Vordergabelgelenkteile

▪ Bremse	Erkennen der Bremsleistung und Verhindern von Verkehrsunfällen durch Bremsversagen auf der Straße
▪ Reifen	Erkennen von Reifenschäden und Reifendruck, um Reifenpannen oder übermäßigen Stromverbrauch während der Fahrt zu vermeiden
▪ Nabe	Erkennen der Stärke der Nabe und Dekontaminieren des Lagers, um zu verhindern, dass die Nabe reißt und verklemmt
▪ Kipphebelmontagen	Überprüfen Sie, ob die Befestigungsschrauben des Kipphebels und des Scharniers nicht locker sind
▪ Vordere Stoßdämpferbaugruppe	Überprüfen Sie, ob das vordere Stoßdämpfergriffrohr und die Basis lose sind
▪ Hintere Stoßdämpfer	Prüfen der Stoßdämpfung, Beschädigung und Dichtheit der Dämpfer.
▪ Mechanischer Schüssel und Beschleunigungsgriff	Überprüfen Sie den mechanischen Schlüssel und beschleunigen Sie den Griff, um Fehlfunktionen zu vermeiden
▪ Schaltung	Überprüfen Sie, ob der Stromkreisstecker locker ist oder die Isolierung beschädigt ist, um eine Fehlfunktion des Stromkreises zu vermeiden.
▪ Schraube	Überprüfen Sie, ob Schrauben festsitzen und verhindern Sie ein Lösen.
▪ Batterie	Erkennen Sie das Aussehen und die Leistung der Batterie, um Stromkreisfehler zu vermeiden und die Lebensdauer zu verlängern
▪ Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladekabel defekt oder nicht angeschlossen ist und ob die Eingangs- und Ausgangsstecker nicht beschädigt sind.
▪ Schmierer	Prüfen Sie, ob die Vorderachse, die Bremsen usw. geschmiert werden müssen.
▪ Motorantriebsriemen	Überprüfen Sie den Riemenverschleiß.
▪ Reinigung	Reinigen Sie die gesamte Oberfläche des Rollers
▪ Bremsbelagsatz	Überprüfen Sie die Bremsbeläge, ob alles in Ordnung ist und die Bremsen gut funktionieren, um Verkehrsunfälle zu vermeiden

5. Schaltplan

5.1. Schaltplan



6. Smart Interface Reparaturanleitung

6.1. Bluetooth-Verbindungsproblem:

Lösung:

- 1) Trennen Sie die vorherige Verbindung über APP, und stellen Sie die Verbindung erneut her.
- 2) Handy neu starten
- 3) Schalten Sie Bluetooth aus, schalten Sie den Scooter ein, klappen Sie den Seitenständer viermal hintereinander ein und aus, um das Smart ECU-System neu zu starten, wenn die Uhrzeit auf dem Armaturenbrett normal angezeigt wird. Schalten Sie Bluetooth ein, um den Roller wieder anzuschließen.
- 4) APP deinstallieren, neueste Version herunterladen.

6.2. Roller fährt nicht:

- 1) Stellen Sie sicher, dass der Seitenständer eingeklappt ist
- 2) Wenn das Tageslicht ausgeschaltet ist, bedeutet dies, dass die Batterie nicht normal geladen ist.
- 3) Wenn sich die Räder nicht bewegen können, funktionieren nicht alle Tasten. Dies bedeutet, dass der Roller aus der Ferne gesperrt ist
- 4) Wenn die Bremsleuchte immer leuchtet, ist das Bremssystem beschädigt.
- 5) Roller müssen selbstlernend sein

6.3. Batteriekommunikationsfehler:

Lösung:

- 1) Wenn die Batterie keinen Spannungsausgang hat (normalerweise ist die Ausgangsspannung höher als 52 V), bedeutet dies, dass die Batterie nicht funktionieren kann.
- 2) Überprüfen Sie, ob der Batteriestecker mit Strom versorgt wird.
- 3) Wenn der Scooter neu gestartet wird und die Batteriekapazität nicht gelesen werden kann, bedeutet dies, dass die Scooter-Hardware (Batterie-Hauptplatine, Hauptbatterie-Kommunikationskabel, Smart ECU) beschädigt ist.

6.4. Scooter kann nach dem Empfang von SMS nicht aus der Ferne entsperrt werden:

Lösung:

- 1) Stellen Sie den Scooter an einem Ort mit gutem Signal auf und starten Sie den Scooter neu
- 2) Stellen Sie sicher, dass die SIM-Karte mit genügend Geld ausgestattet ist

6.5. Das Mobiltelefon des Benutzers kann keinen SMS-Bestätigungscode empfangen:

Lösung:

- 1) Stellen Sie sicher, dass SMS über genügend Speicherplatz verfügt und das Mobiltelefon über genügend Geld verfügt
- 2) Stellen Sie das Telefon an einen Ort mit starkem Signal oder starten Sie das Telefon neu
- 3) Bei zu häufigen Benutzereingriffen (100 Handy-Bestätigungscode pro Tag) wenden Sie sich an das Hintergrundpersonal, um den SMS-Bestätigungscode zu erhalten.
- 4) Wenn die SMS-Plattform angegriffen wird, ist der Server im Hintergrund heruntergefahren. Wenden Sie sich an den Hintergrund, um den SMS-Bestätigungscode zu erhalten

6.6. Die Scooter-Taste funktioniert nicht:

Lösung:

- 1) Stellen Sie sicher, dass unser Scooter nicht ferngesperrt ist
- 2) Stellen Sie sicher, dass die Stecker der Tasten nicht locker sind

6.7. Stellen Sie sicher, dass die SIM-Karte einen gutes Signal empfängt:

Lösung:

- 1) Stellen Sie den Scooter an einem Ort mit gutem Signal auf und starten Sie den Scooter neu.
- 2) Stellen Sie sicher, dass die SIM-Karte über Geld verfügt
- 3) Nehmen Sie die SIM-Karte heraus und schließen Sie sie wieder an
- 4) Stellen Sie sicher, dass die Antenne nicht beschädigt ist
- 5) Stellen Sie sicher, dass das Modell keine Schäden aufweist

6.8. kein GPS-Signal:

Lösung:

- 1) Schalten Sie den Scooter ein und warten Sie zwei Minuten. Klicken Sie auf Scooter auf der APP-Hauptschnittstelle, um die GSM- und GPS-Zeit zu überprüfen. Wenn die interne GPS-Zeit und die Ortszeit mehr als 10 Minuten beträgt, bedeutet dies, dass die GPS-Informationen nicht hochgeladen werden können, siehe 7.7 NEIN SIM-KARTENSIGNAL.
- 2) Stellen Sie den Roller an einen offenen Platz
- 3) Aktualisieren Sie den Scooter, nachdem Sie eine Strecke (1-3 km) zurückgelegt haben.
- 4) Stellen Sie sicher, dass die GPS-Antenne keine Schäden aufweist

6.9. Häufige Fehler und Methoden zur Fehlerbehebung:

Fehlererscheinung	Fehlergrund	Lösung
Der Roller hat keinen Strom mehr, der Startknopf funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie ist nicht richtig angeschlossen 2. Die Sicherung ist defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie sicher, dass die Batterie richtig angeschlossen ist 2. Ersetzen Sie eine neue Sicherung
Drehen Sie nach dem Einschalten den Gasgriff, der Motor dreht sich nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1 Batterie schwach 2 Seitenständer hat nicht angepiffen 3 Parkknopf wurde nicht ausgeschaltet 4 Die Bremsstange kehrte nicht zurück 5 Lenkerausfall 6 Controller-Verbindung lose 7 Steuerungsfehler 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Laden Sie den Akku auf 2 Seitenständer abheben 3 Parkknopf ausschalten 4 Bremsstange zurückbringen 5 Lenker wechseln 6 Schließen Sie den Controller-Stecker wieder an 7 Controller wechseln
Die Fahrgeschwindigkeit ist langsam oder die Fahrstrecke ist kurz	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Kapazität des Akkus ist niedrig 2. Der Reifendruck ist nicht ausreichend. 3. Überlastung 4. Bremsbelag ist gestört 5. Die Batterie altert oder ist normal im Ruhestand 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf 2. Reifendruck auffüllen und Reifendruck vor jeder Fahrt prüfen 3. Achten Sie auf die richtige Ladung 4. Bremsbeläge auswechseln und vor jeder Fahrt die Bremsanlage überprüfen 5. Batterie wechseln
Der Akku kann nicht aufgeladen werden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Hauptsteckverbindung ist schlecht 2. Verwenden Sie nicht das richtige Ladegerät 3. Der Akku altert oder ist normal entladen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Prüfen Sie, ob die Hauptsteckverbindung richtig angeschlossen ist 2. Verwenden Sie das Ecooter-Ladegerät 3.Tauschen Sie die Batterie aus
Keine Anzeige im Dashboard	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Roller hat keinen Strom 2. DC Converter funktioniert nicht 3. Dashboard-Fehler 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie, ob der Batteriestecker richtig eingesteckt ist 2. Wechseln Sie einen neuen DC-Wandler 3. Tauschen Sie die Ersatzteile des Armaturenbretts aus
USB kann nicht aufgeladen werden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Stecker ist nicht richtig angeschlossen 2. Das USB-Kabel entspricht nicht dem Telefonstandard 3. Das USB-Ladegerät ist beschädigt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie, ob der Stecker richtig angeschlossen ist 2. Bitte kaufen Sie ein Kabel, das dem Telefonstandard entspricht 3.Tauschen Sie die beschädigten Teile aus

7. Kundendiensthinweis:

Ecooter-Produkte sind hochwertige elektrische Produkte. Unser Unternehmen ist dafür verantwortlich, dass das Produkt gute Qualitätsmerkmale aufweist. In der Zwischenzeit hat unser Unternehmen ein spezialisiertes Prüfbüro und ein perfektes Qualitätskontrollsystem gebaut, das den gesamten Inspektionsprozess vom Rohmaterial bis zum kompletten Roller vor der Auslieferung ab Werk stärkt, um den Anwendernutzen zu gewährleisten. Trotzdem freuen wir uns auf Ihre guten Vorschläge und Ihre Beaufsichtigung bei der Verwendung unserer Produkte.

Benutzer, die Ecooter-Produkte gekauft haben, haben alle die Rechte für qualitativ hochwertigen Service. Unser Unternehmen befolgt strikt die regulierten Kundendienstbestimmungen.

Besondere Hinweise:

Diese Bedienungsanleitung dient hauptsächlich dem Zweck der Bedienungsanleitung und nicht der Produktinspektion. Die Zeichnungen in dieser Bedienungsanleitung entsprechen möglicherweise nicht dem tatsächlichen Roller, bitte nehmen Sie den echten Roller als Standard;

Dieses Benutzerhandbuch wurde auf der Grundlage neuer Materialien bearbeitet. Weitere Änderungen werden jedoch nicht mitgeteilt.

Aufgrund der schnellen Verbesserung unserer Produkte nehmen Sie bitte echte Roller-Funktionen als Standard.

WICHTIG

Um Ihren Akku oder das Fahrzeug zu schützen, muss folgende Reihenfolge beim An- und Abstecken unbedingt eingehalten werden.

Akku aus Fahrzeug entnehmen:

1. Zündung ausschalten
2. Hauptschalter ausschalten
3. Akku abschließen

Akku einbauen:

1. Zündung ausschalten
2. Hauptschalter ausschalten
3. Akku anschließen
4. Hauptschalter einschalten
5. Zündung ein

WARNUNG

Der Akku oder das Fahrzeug darf nicht in Innenräumen geladen werden.
Stellen Sie sicher das der Akku oder das Fahrzeug nur unter Aufsicht geladen wird.
Den Akku oder das Fahrzeug nicht bei Temperaturen unter 0° oder über 35° laden.
Versuchen Sie nie den Akku zu öffnen oder zu verändern.

HINWEIS

Sollten Sie den Akku länger als ein Monat nicht benutzen bitte auf 75% laden und trocken bei 3° bis 25° lagern.
Bitte kontrollieren Sie den Akku einmal im Monat, um einer Tiefenentladung vor zu beugen.
Schützen Sie den Akku vor Nässe.

Alle Angaben wurden nach bestem Wissen gemacht. Für Fehler und Irrtümer wird keine Haftung übernommen.